

Tvärbanan

Under sommaren renoverades tvärbanans sträckning mellan Gröndal och Liljeholmen. Vi blästrade räl, både ny räl på plan innan montering, men även längs sträckan där räl låg kvar i backen. Syftet var att få vidhäftning mot den fjädrande massan som fylldes i utrymmet mellan räl och betong.

Sammanlagt blästrades upp emot 8 000 meter räls under sommarstoppet!

Inblande i projektet förutom [SL](#), var [Infranord](#), [Stark of Sweden](#), [Last & Planering Rail LPR AB](#), [Markona](#) och [PEAB Asfalt](#).

