

Bro över Roslagsvägen

Under semestern, juli/augusti lyftes [Roslagsbanan](#)s ena bro över [Roslagsvägen](#) invid [Frescati](#). 72 ton stål som lyftes åt sidan för reparation och underhåll. Befintligt målningsystem innehöll blymönja, varför särskilda miljö- och arbetsmiljöåtgärder tillämpas.

Bron är i skrivande stund åter i sitt läge.

[Allblästring](#)s uppdrag bestod i:

*Ansökan om erforderliga tillstånd från [Stockholms miljöförvaltning](#)

*[TA-planer](#), [TMA-bilar](#), liftar vid inspektion mm

*Intäckningar av arbetsytan

*Hetvattentvätt hela konstruktionen

*Blästring för inspektion

*Reparation av påkörningsskador ([Utfört enligt EN1090 EXC3](#))

*Geometriförbättringar (nedslipning vassa kanter)

*Åtgärder av valsdefekter och andra gamla skador

*Omblästring före målning

*Städning och omhändertagande av kontaminerat blästeravfall

*Rostskyddsmålning brosystem. 5 ggr epoxi/polyuretan

*Blästring, sprutförzinkning och rostskyddsmålning av brolager

*Hetvattentvätt av gångbord/gallerdurk

[SLL](#) äger bron och [Strukton](#) var vår uppdragsgivare.

