

## **Motala - Press - Dagens infrastruktur**

Dagens Infrastruktur fann ett intressant reportage i renoveringen av klaffbroarna i Motala.



DAGENS INFRASTRUKTUR // KANAL

## Riksvägsbron i Motala renoverad

Den gamla riksvägsbron över Göta kanal i centrala Motala har renoverats under vintern. All stålkonstruktion har blåstrats och målats om och sprickbildning har reparerats.

AV GÖSTA LÖFSTRÖM

RIKSVÄGSBRON BYGGDES 1974 av Motala verkstad och var som namnet antyder passage över kanalen för riksväg 50.

Sedan några få år används den för den lokala trafiken i Motala, eftersom riksvägen numera går på en nybyggd högbro längre västerut mot Vättern. I samband med att genomfartstrafiken flyttades tog Motala kommun över ansvaret för bron från Trafikverket.

### TVÅ PARALLELLA KLAFFAR

- Vi har inte vidtagit några egentliga större åtgärder på bron tidigare vad gäller rostangrepp och under den senaste inspektionen fick vi en hel del anmärkningar, vilket blev grunden till denna renovering, berättar Johan Svensson, som är driftplanerare vid tekniska förvaltningen i Motala.

Riksvägsbron, som ligger där Vadstenavägen passerar kanalen, är en klaffbro med två parallella klaffar som öppnas samtidigt. Bron är 24 meter bred och den totala broytan 840 kvadratmeter.

Arbetena påbörjades i oktober sedan säsongen för båttrafiken på Göta kanal var över. En klaff i taget åtgärdades för att vägtrafiken skulle kunna flyta på under reparationstiden. Arbetena skulle ha varit slutförda till jul, men ena klaffen hade mer omfattande sprickbildning än man väntat sig och därför drog arbetet ut på tiden. Den första klaffen var klar till jul och den andra klaffen har åtgärdats efter nyår.

Riksvägsbron har målats i en grön färg för att matcha den när-

liggande järnvägsbron.

- Vi jättenöjda med utförandet och resultatet av den här brorenoveringen, säger Johan Svensson.

### MANÖVRERAS AV KANALBOLAGET

Totalentreprenör för brorenoveringen har varit Allblästring entreprenad Sverige AB, som i huvudsak använt sig av lokala entreprenörer för de delar av projektet som man behövt hjälp med. Bland annat Motala verkstad, som för mer än 40 år sedan konstruerade och byggde bron.

Motala kommun ansvarar för fem öppningsbara broar över Göta kanal. Från Vättern och österut mot sjön Boren räknat är de Hamnbron, Riksvägsbron, Charlottenborgsbron, Treöresbron och Borensbultsbron. De manövreras under kanalsäsongen av Göta kanalbolag. ■

### FAKTA I KORTHET

#### Reparation och ommålning av bro över Göta kanal i Motala

Byggherre: Motala kommun

Totalentreprenör: Allblästring entreprenad Sverige AB

Kostnad: 1,8 Mkr

Den mer än 40 år gamla riksvägsbron över Göta kanal i Motala har renoverats. Bild: Johan Svensson



Kanalens största r vid Söderköping. I



R  
G  
Tid  
ur  
av  
S



[Certifikat-9001-2015](#) [Certifikat-14001-2015](#)

