

Stor renovering av slussportar utförd av Allblästring



Foto: Niclas Jägersberg

– Det här är ett av våra större uppdrag, blästring och rostskyddsmålning av de två slussportarna i Hammarbyslussen. Varje port är 1200 kvadratmeter stor och arbetet tog sex veckor per slussport att genomföra, berättar Peter Tilder, verksamhetsansvarig på Allblästring AB.



Tilder, verksamhetsansvarig på Allblästring AB.

HAMMARBYSLUSSEN DELAR ÅRSTAVIKEN som tillhör Mälaren och Hammarby sjö som är en del av Östersjön. Slussen byggdes i samband med Hammarbyleden i mitten av 1920-talet och invigdes 1930.

Känslig miljö

Tidigare under årens lopp har man endast gjort partiella insatser med att underhålla slussportarna men de hade aldrig förr helrenoverats. Stålkonstruktionerna var nu rostangripna och de måste blästras och rostskyddsmålas.

– Uppdragsgivare var Stockholms Hamn-entreprenad och vi tog hem projektet i hårdast tänkbara konkurrens, säger Peter Tilder och fortsätter:

– En utmaning med det här jobbet var att arbeta nära vatten då det var hårda krav på att inte

släppa ut något avfall i denna känsliga, vatten-nära miljö. Cirka 60 ton blästermedel gick åt per port och vi redovisade hur mycket sand vi körde dit och hur mycket vi körde därifrån, för att säkerställa att inga utsläpp skett. Arbetsområdet var väl tillslutet, ventilation monterades för att skapa ett undertryck. Efter avslutat arbete, låg avfallet på botten i slussen och vi kunde effektivt suga ut dammet med en sugbil. Största möjliga miljöhänsyn togs i varje arbetsmoment under hela projektets gång.

Allblästring har sedan tidigare god erfarenhet av att arbeta i känsliga miljöer, exempelvis har företaget utfört ommålningar av objekt så som Söderströmsbron, Danvikstullsbron, Sankt Eriksbron, Djurgårdsbrunnensbron, Katarinahissen och Skansbron.

Många moment

Arbetet med slussportarna innehöll många moment och varje port tog sex veckor att färdigställa.

– Det började med att Stockholms Hamn-entreprenader torrsatte hela utrymmet där vi skulle arbeta. Därefter byggde vi ställningar, tvättade alla stålytor, gjorde rent botten och tog bort slam. Sedan blästrade vi allt, stålet besiktigades och nödvändiga reparationer i form av svetsarbeten utfördes av vår beställare. Vi blästrade på nytt och målade slutligen tre lager. Det tog längre tid att blästra än vi trodde då det var väldigt tjockt med färg på sina ställen. Då den gamla konstruktionen var nitad så innebar det också mycket handmålning, säger Peter Tilder.

I början av mars slutförde Allblästring arbetet med slussportarna, som är ett av företagets större uppdrag.

– Annars är det mycket infrastrukturprojekt på gång och vi gör till exempel en hel del jobb i Stockholms tunnelbana. Vi utför väldigt blandade uppdrag både till såväl privatpersoner och mindre företag som till stora byggföretag. Vi har sett en enorm ökad efterfrågan på våra tjänster de senaste två, tre åren så vi ser framtiden an med stor tillförsikt, säger Peter Tilder. ■



Arbetsområdet vid slussportarna var väl tillslutet för att inte riskera att släppa ut något avfall.

”

”I arbetet med slussportarna har vi använt utrustning från Anti-Corrosion i varje moment.



ALLBLÄSTRING OM SAMARBETET MED ANTI-CORROSION

– I arbetet med slussportarna har vi använt utrustning från Anti-Corrosion i varje moment. Graco-tvättar med värme, Clemco blästerklockor, Donaldson ventilationssystem med filter och Wiwa färgpumpar. Även blästermedel kommer från Anti-Corrosion. Vi har ett bra samarbete och de utför även service på våra maskiner.